



NEWS RELEASE

Pour une diffusion immédiate
10 décembre 2018

“Multihull Friendly Marinas se présente au Salon Nautique de Paris 2018”

Multihull Friendly Marinas, le réseau international de ports spécialisés dans les Multicoques se présente au Salon Nautique de Paris. MFM initie son parcours en 2016 avec la ferme intention de devenir un réseau international de ports avec comme double objectif le développement et la croissance du secteur du Multicoques. Fin 2018, MFM totalise 11 ports associés avec un horizon prometteur pour 2019 d'expansion Européenne.

Le segment du Multicoque est en constante croissance, et gagne chaque jour de nouveaux adeptes, attirés par les atouts uniques de ce type d'embarcation. Ces principaux atouts sont : *Commodité, Habitabilité, Stabilité, Vitesse et Tirant d'eau* pour n'en citer que quelques-uns.

MFM naît en 2016 fruit de l'initiative de *Sant Carles Marina et Port Ginesta* pour participer au Salon International du Multicoque à La Grande Motte. La marque fut reçue avec grand intérêt de la part des propriétaires mais aussi des dealers et constructeurs. 2017 marque le début du développement du réseau MFM avec l'affiliation du *Club Nautic Estartit*, et se consolide en 2018 avec l'adhésion du *Port de Plaisance de La Rochelle* comme premier port du réseau en Atlantique et un des épacentres du monde du Multicoques. L'adhésion de 7 ports couvrant la façade Atlantique depuis le Pays Basque jusqu'en Galice conforte la trame du réseau MFM. Ces derniers sont *Hondarribia, Marina Santander, Marina Yates del Principado Gijón, Marina Coruña, Marina Viveiro, Marina Muros et Marina A Pobra*.

Tous les ports membres de MFM ont clairement vocation à accueillir les Multicoques, que ce soit en Transit, en Port de Base ou en zones de Carénage, répondant ainsi à l'une des questions les plus fréquentes des acheteurs potentiels et propriétaires concernant l'endroit où amarrer leur embarcation (les installations de nombreux ports Européens ne peuvent pas accueillir les Multicoques à cause des limitations de configuration des bassins).

A l'aube de 2019, l'expansion de **Multihull** Friendly Marinas est très prometteuse, avec la promesse d'adhésion de ports au *Portugal, Sud de l'Espagne et Canaries, Italie, France et Angleterre*, ralliement qui, sans aucun doute, consolidera le réseau au niveau Européen. Ce sera également l'année du lancement du premier **Rallye MFM**, projet qui prétend stimuler la navigation entre ports associés, pour qu'ils deviennent des partenaires auprès des élus locaux dans la promotion touristique de leur ville.



Vous pouvez télécharger les
fichiers presse, images et logos sur :
multihullfriendlymarinas.com/press

Pour plus d'information visitez :
multihullfriendlymarinas.com
ou contactez :
info@multihullfriendlymarinas.com